

## QTIS-WVA Radventil

Das patentierte Radventil wurde speziell für das Reifendruckkontrollsystem QTIS entwickelt und bietet Kosten- und Montagevorteile, da es nur eine  $\varnothing 16\text{mm}$  Versorgungsleitung benötigt, mit der Sie den Reifen aufpumpen und entlüften können. Der Schlauch steht nur dann unter Druck, wenn die Reifen befüllt oder entlüftet werden, so dass bei einer Beschädigung des Schlauchs keine Gefahr besteht, dass der Reifen Luft verliert.



Beim Abblasen wird die verschmutzte Luft aus dem Reifen zunächst gefiltert und über den blauen Ring direkt nach außen entlüftet, sodass Sie keinen Schmutz mehr aus dem Reifen in Ihr Kontrollsystem bekommen. Diese Dichtung schützt das Radventil auch vor eindringendem Schmutz von außen. Dank der großen Filterflächen und -durchlässe ist dies das schnellste System auf dem Markt zum Entlüften Ihrer Reifen. Die Zeit, die Sie zum Aufpumpen Ihrer Reifen benötigen, hängt natürlich von der Installation Ihres Kompressors und Druckbehälters ab.



Das Radventil ist ein druckluftdruckabhängiges Ventil, das dafür sorgt, dass der Reifen bei niedrigen Drücken aufgepumpt wird und bei hohem Druckluftdruck umschaltet, sodass der Reifen Luft ablassen kann. Um das Befüllen so schnell wie möglich zu gestalten, können Sie mit zwei voreingestellten Drücken arbeiten: 4 bar oder 6,5 bar. Durch den höheren Fülldruck können Sie problemlos 20 Sekunden Füllzeit einsparen.

Dazu gehören Entlüftungsdrücke von  $>7$  bar bzw.  $>9,5$  bar.

Um diese Funktionalität einfach zu realisieren, haben wir für Sie den Ventilblock QTIS-DPWVA entwickelt. Sollte Ihr Kompressor nicht in der Lage sein, einen ausreichend hohen Druck zu erreichen, haben wir für Sie das Booster-Set QTIS-PBA230 entwickelt, um den Druck Ihrer Druckluft zu verdoppeln.

Es stehen zwei Gehäusemodelle mit gleichem Innenleben zur Verfügung, sodass Sie wählen können, wie Sie das Radventil montieren möchten.

**Der QTIS-WVA-IL (In-Line)** verfügt über zwei Anschlüsse, einen Einlass für den Versorgungsschlauch vom Drehdurchfuhr, und einen Auslass der in die Felge eingeschraubt wird. Beide Anschlüsse verfügen über M22x1,5 Gewinde, sodass Sie problemlos die (empfohlenen) Ø16mm-Außenrohre für die Druckluftversorgung nutzen können. Hierzu können Sie unsere speziellen Bremsarmaturen verwenden.

### **Der QTIS-WVA-PM (Plate-Mount)**

ist eine Version mit zwei Ausgangsanschlüssen und ist für die Installation einer Verbindung zum zweiten Band, eines drahtlosen Drucksensors oder eines abgewinkelten Ausgangs mit kompaktem Design, bei dem ein Anschluss abgeschlossen ist, konzipiert. Das QTIS-WVA-PM verfügt außerdem über zwei Durchgangslöcher, mit denen Sie das Radventil für eine sehr schnelle und einfache Installation mit M6-Schrauben an der Felgenplatte festschrauben können.



Für beste Ergebnisse sind die gewünschten Gewindeanschlüsse an der Felge G1/2“ (minderst Gewindeabmessung) oder G3/4“. Optional können Sie zwischen Radventil und Felge ein Kugelhahn (ohne Griff) einbauen, um den Reifen auch beim Ein-/Ausbau des Felgenventils unter Druck zu halten.

Model	Anschluss	Fülldruck	Ablasdruck	
QTIS-WVA-IL	M22 x 1,5	< 4,5 bar	> 7 bar	
QTIS-WVA-PM	M22 x 1,5	<4,5 bar	> 7 bar	
QTIS-WVAHP-IL	M22 x 1,5	<6,5 bar	> 9,5 bar	Option: booster
QTIS-WVAHP-PM	M22 x 1,5	<6,5 bar	> 9,5 bar	Option: booster

Auf Anfrage: Prüfkurven (Entlüftungszeiten, Füllzeiten in Abhängigkeit vom Fülldruck, Filterverhalten)

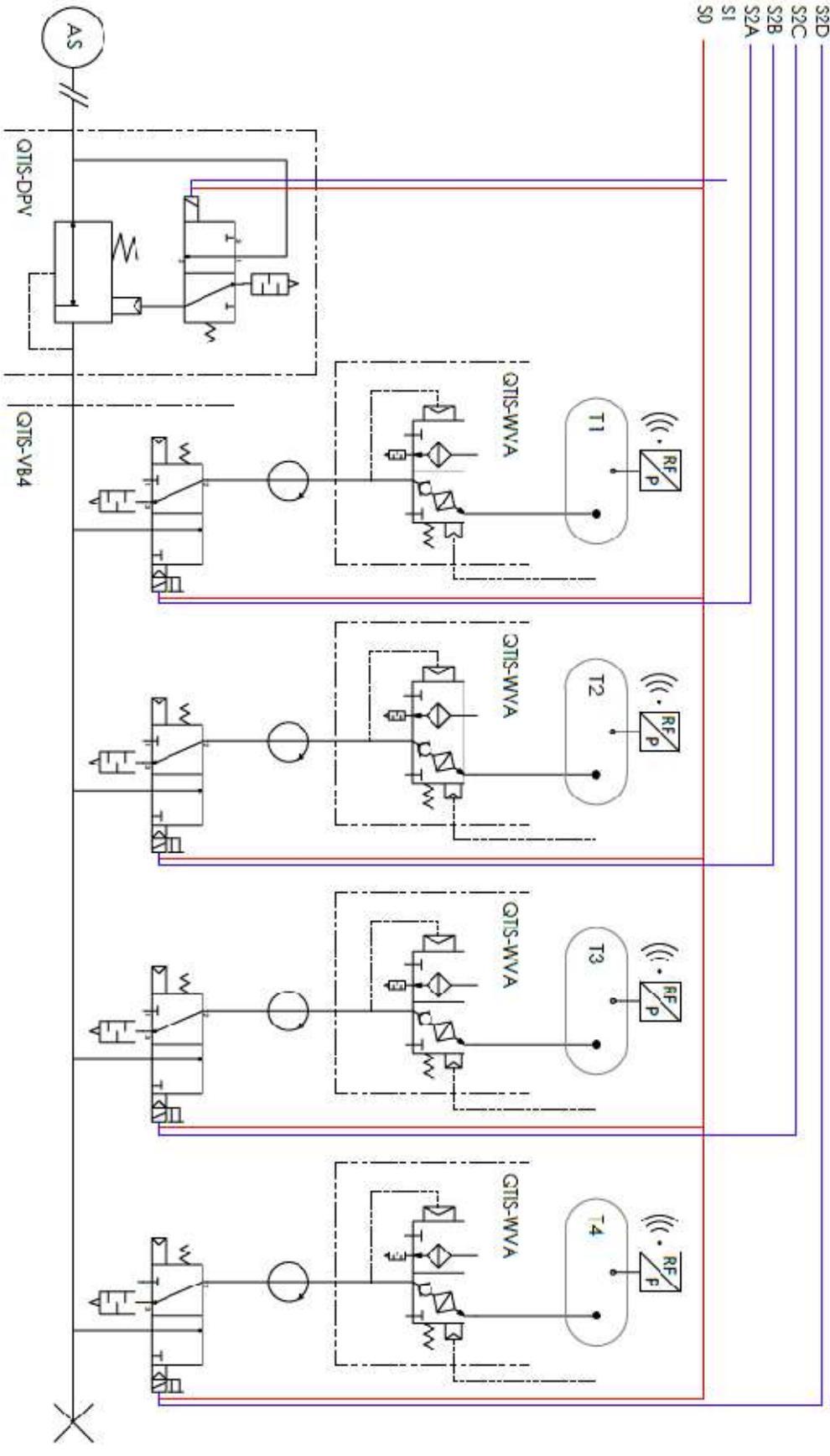
Technische Unterstützung

STEP-Datei

Stückliste Explosionszeichnung

Projektangebot

AS	=	Air Supply
S	-	Solenoid
T	=	Tyre



**NOTE: COMPRESSED AIR ACCORDING TO ISO 8573-1: 3-4-4**