

# QTIS – WHEEL VALVE ASSEMBLY (WVA)

November 2025

## Reifen über eine einzige Leitung befüllen und entlüften

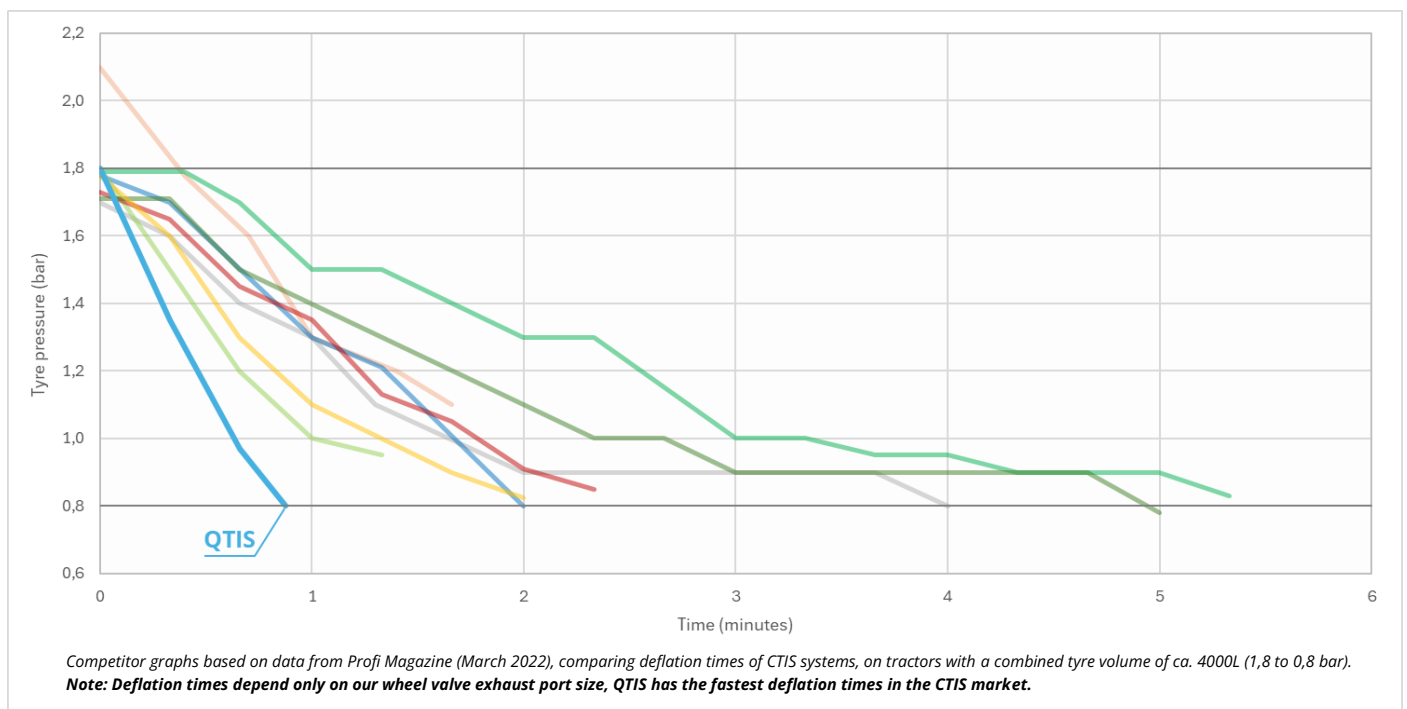
Das patentierte Radventil (WO2025093551A1) wurde speziell für das Reifendruck-kontrollsystem QTIS entwickelt und bietet Kosten- und Montagevorteile, da es nur eine Ø16 mm Versorgungsleitung benötigt, mit der Sie den Reifen aufpumpen und entlüften können. Der Schlauch steht nur dann unter Druck, wenn die Reifen befüllt oder entlüftet werden, so dass bei einer Beschädigung des Schlauchs keine Gefahr besteht, dass der Reifen Luft verliert.

Beim Abblasen wird die verschmutzte Luft aus dem Reifen zunächst gefiltert und über den blauen Ring direkt nach außen entlüftet, sodass Sie keinen Schmutz mehr aus dem Reifen in Ihr Kontrollsystem bekommen. Diese Dichtung schützt das Radventil auch vor eindringendem Schmutz von außen. Dank der großen Filterflächen und -durchlässe ist dies das schnellste System auf dem Markt zum Entlüften Ihrer Reifen.\*



\* Die Zeit, die Sie zum Aufpumpen Ihrer Reifen benötigen, hängt natürlich von der Installation Ihres Kompressors und Druckbehälters ab.

## Testergebnisse



## Arbeitsprinzip

Das Radventil ist ein druckluftabhängiges Ventil, das bei niedrigem Druck den Reifen befüllt und bei höherem Druck automatisch auf Entlüftung umschaltet. Für eine möglichst schnelle Befüllung stehen zwei voreingestellte Umschaltdrücke zur Verfügung: < 4 bar oder < 6 bar.

Durch den höheren Fülldruck können Sie problemlos 20 Sekunden Füllzeit einsparen. Dazu gehören Entlüftungsdrücke von > 7 bar bzw. > 9,5 bar. Um diese Funktionalität einfach zu realisieren, haben wir für Sie den Ventilblock QTIS-TPVBA entwickelt.

Es stehen zwei Modelle mit gleichem Innenleben zur Verfügung, sodass Sie wählen können, wie Sie das Radventil montieren möchten.

| MODEL           | ANSCHLUSS      | FÜLLDRUCK | ABLASSDRUCK |
|-----------------|----------------|-----------|-------------|
| QTIS-WVA-IL-4-7 | M22 x 1,5 (2x) | < 4 bar   | > 7 bar     |
| QTIS-WVA-IL-6-9 | M22 x 1,5 (2x) | < 4 bar   | > 7 bar     |
| QTIS-WVA-PM-4-7 | M22 x 1,5 (3x) | < 6 bar   | > 9 bar     |
| QTIS-WVA-PM-6-9 | M22 x 1,5 (3x) | < 6 bar   | > 9 bar     |



**QTIS-WVA-IL** (in-line) verfügt über zwei Anschlüsse, einen Einlass für den Versorgungsschlauch vom Drehdurchfuhr, und einen Auslass der in die Felge eingeschraubt wird. Beide Anschlüsse verfügen über M22x1,5 Gewinde, sodass Sie problemlos die (empfohlenen) Ø16mm-Außenrohre für die Druckluftversorgung nutzen können. Hierzu können Sie unsere speziellen Bremsarmaturen verwenden.



**QTIS-WVA-PM** (plate-mounted) verfügt über zwei Ausgangsanschlüsse und ist für den Anschluss eines zweiten Bands, eines drahtlosen Drucksensors oder eines abgewinkelten Ausgangs mit kompaktem Design vorgesehen. Ein Anschluss kann dabei verschlossen werden. Zwei Durchgangslöcher ermöglichen eine schnelle Montage mit M6-Schrauben an der Felgenplatte.

Für beste Ergebnisse sind die gewünschten Gewindeanschlüsse an der Felge G1/2" (minderst Gewindeabmessung) oder G3/4". Optional können Sie zwischen Radventil und Felge ein Kugelhahn (ohne Griff) einbauen, um den Reifen auch beim Ein-/Ausbau des Felgenventils unter Druck zu halten.

STEP-Dateien stehen zum Download unter [www.qtis.nl](http://www.qtis.nl) zur Verfügung; Teileliste, Beratung und Preise auf Anfrage erhältlich.

